

SYRIEN

– En rejse gennem historien

10. – 18. oktober 2009



Folkeskolen

• 9 dages oplevelsesrejse med dansk rejseleder

undervisere.dk

Hannibal  Marco Polo

Eventyret begynder i Syriens hovedstad Damaskus. Vi følger i Paulus fodspor gennem en af verdens ældste byer og vandrer gennem basarens labyrint af smalle gader. Her arbejder bagere, skræddere og smede for åbne døre i trange værksteder, og duften af krydderier og nybagt brød blander sig med lugten af sød tobak fra tehusenes boblende vandpiber. Rejsen fortsætter til den maleriske landsby Maalula i bjergene. Her taler man stadig aramæisk, som man gjorde det på Jesu tid. Forude venter verdens største korsridderborg og den gamle karavaneby Aleppo, der var et vigtigt stop på Silkeruten. Byen rummer stadig en af Mellemøstens største basarer og det er en helt særlig oplevelse at gå på opdagelse i de gamle handelsgader, der kun har ændret sig meget lidt siden Marco Polos tid. Afslutningsvis drager vi til Palmyra, hvorfra den excentriske dronning Zenobia regerede over dele af romerriget, inden hendes hovmod stod for fald.



Umayyademoskéen i Damaskus.

► Dag 1: København – Damaskus

Vi flyver med Austrian Airlines sene aftenafgang fra København via Wien til Damaskus.

► Dag 2: Byvandring i Damaskus

Meget tidligt om morgenen ankommer vi til Damascus, hvorefter vi kører til hotellet, der ligger i hjertet af Damaskus' gamle bydel tæt ved en række af byens største seværdigheder. Hotellet er en sand perle, der på bedste vis fanger østens mystik og

stemning. Hvert af de 17 værelser er individuelt indrettet i den lokale arabiske stil og ligger smukt rundt om en atmosfærefyldt gårdhave med vand og grønne planter, som der er tradition for på disse kanter.

Damaskus er en af verdens ældste byer, og i den gamle bydel fornemmer man stadig kulturens og historiens vingesus. Som når vi vandrer ad Via Recta, Den Lige Gade. Det var denne gade Ananias blev sendt til af Jesus for at banke på døren til Judas hus. Her ville han finde en mand ved navn Saulus. En jødisk mand, der foragtede kristendommen, forfulgte de kristne og som nu var blevet blind efter at have mødt Jesus på sin vej ind mod Damaskus. Ananias forklarede den blinde, at Jesus havde sendt ham. Han lagde sine hænder på Saulus, der fik sit syn tilbage. Oplevelsen blev et vendepunkt for Saulus. Han lod sig døbe og blev under navnet Paulus kendt som en af kristendommens store forkæmpere. Hans tidligere allierede blev imidlertid rasende over hans forræderi og sendte folk af sted, der skulle slå ham ihjel. Men Paulus undslap på eventyrlig vis, da han lod sig hejse over bymuren gemt i en kurv. Via Recta fører os ind i basarens labyrint af smalle gader, hvor bagere, snedkere, smede og skræddere arbejder for åbne døre i trange værksteder. Duften af nybagt brød og eksotiske krydderier blander sig med duften af sød tobak fra tehusenes vandpiber. Hver en gade og



Krak des Chevaliers er verdens største korsridderborg.

hvert et hus i dette område, har historier at fortælle. Vi besøger gamle karavanseraier, tyrkiske paladser og den arabiske hærfører Saladins grav. Efter en rundvisning på nationalmuseet besøger vi Saida Zeinab Moskéen, der ligger i byens sydlige udkant. Moskéen har taget navn efter profeten Muhammeds barnebarn. Det har den, fordi Saida Zeinab er begravet på dette sted. Moskéen med den gyldne løgformede kuppel tiltrækker masser af shia-muslimske pilgrimme. De vandrer i stilhed rundt om det sølvgitter, der omslutter Saida Zeinabs grav. Nogle rører ved gitteret. Andre kysser det ærbødigt. I hjertet af den gamle bydel ligger også Umayyademoskéen, der mere end noget andet bygningsværk afspejler byens lange historie. Hvor moskéen står i dag, lå engang et romersk Jupitertempel, der siden blev fundament for en kristen basilika opført på det formodede gravsted for Johannes Døberens hoved. Graven er her endnu, men basilikaen er borte. I år 705 gav Umayyadedyntiæts 6. kalif ordre til, at der på dette sted skulle opføres en moské, »Hvis lige aldrig har været skabt af nogen før mig, og som heller ikke vil blive overgået efter mig«. Moskéen regnes i dag for et af de vigtigste centre for arabisk og islamisk kultur. Vi skal naturligvis også udfor

ske den gamle kristne bydel med de mange antikvitetsforretninger og glaspustere. Og vi skal besøge Ananias hus, en lille kirke, der ligger flere meter under gadeniveau. Her er der en billedfrise, der skildrer hele levnedsløb. Når vi trænger til at slappe lidt af, er der mange charmerende tehuse at vælge imellem. Om aftenen går vi ud og spiser middag på en god lokal restaurant.

📍 **Dag 3: Det Danske Institut, Maalula & Krak des Chevaliers**

Efter morgenmaden vandrer vi til det nærliggende Beit al Aqqat, et damasensk 1700-tals palads, der i dag danner ramme om Det Danske Institut i Damaskus. Den ualmindelig smukke bygning har dog aner meget længere tilbage. Rester af Herodes den Stores amfiteater blev fundet i ydermuren, da man for nyligt restaurerede paladset, og udgør nu en del af væggen i sekretærens kontor. Vi får en rundtur i den spændende bygning, inden vi forlader Damaskus og kører nordpå. Første stop er landsbyen Maalula, der ligger klemmt inde i en smal dal. Blå- og gulkalkede huse klæber sig til klippesiderne og over de flade hustage ses kupler og tårne med kristne kors. Maalula er en gammel kristen enklave, og her kan

man stadig finde folk, som taler aramæisk. Sproget, som man talte på Jesu tid. En del af byens indbyggere er muslimer, men hovedparten er græsk-katolske og græsk-ortodokse. Vi besøger to af byens klostre, det græsk-ortodokse Skt. Thekla og det græskkatolske Skt. Sergius. Sidstnævnte opført med genbrug af byggesten fra et gammelt romersk tempel for vinguden Bacchus. Fra Maalula fortsætter vi ind i Ansariyebjergene, og pludselig kan vi se den. Som en mægtig ørnerede højt oppe på en klippe ligger Krak des Chevaliers, verdens største og mest velbevarede korsridderborg. Borgen blev oprindeligt opført af Emiren af Aleppo i 1031, men under det første korstog i 1091 blev borgen erobret af de kristne korsfarere. Krak des Chevaliers blev senere overdraget til Johannitterordenen, der måske er bedre kendt som Malteserordenen. De udbyggede og forstærkede borgen, der blev deres hovedkvarter i Det Hellige Land. Her levede ordenens stormester sammen med 50-60 munke og omkring 2.000 kristne stridsmænd. Araberne forsøgte i flere omgange at indtage borgen, men hver gang blev de slået tilbage. Selv den berømte hærfører Saladin måtte give fortabt. Det siges, at han opgav sit forehavende allerede ved



📍 Husene i Maalula ligger klistret op ad klippeskråningerne. Kupler og kristne kirkespir rager op over landsbyens flade tage.

synet af den mægtige borg. Borgen blev da heller aldrig erobret. Men den faldt alligevel i arabiske hænder i 1271, da Sultan Baibars narrede de tilbageværende 20 korsfarere til at overgive sig. Vi spadserer en tur på de tykke fæstningsmure, hvorfra der er en enestående udsigt til de omkringliggende landsbyer og bjerge. Siden går vi på opdagelse i den gamle borgs mange rum. I de øverste etager var der opholdsrum, spisesale og kapel. I de nederste var der værksteder, stalde til hestene og lager rum med så rigelige forsyninger af mad og drikke, at det satte Krak de Chevaliers i stand til at modstå selv langvarige belejringer. Fra Krak des Chevaliers er der ikke

langt til Safita, en hyggelig bjergby omgivet af bølgende olivenlunde. Byens var-tegn er det hvide tårn Castel Blanc. Tårnet er eneste rest af den korsridderborg, som engang lå på denne bakketop. Som et led i datidens forsvarsstrategi var der direkte udsigt til naboborgen Krak des Chevaliers. Vi indlogeres for natten i Safita og spiser middag sammen.

► **Dag 4: Vandhjulene i Hama & karavanebyen Aleppo**

Fra Safita kører vi i første omgang østover. Vejen bugter sig gennem bjergene, og vi har udsigt til lunde med frugt- og oliventræer

samt små landsbyer. Vi gør stop i Hama. En by, der især er kendt for de enorme vandhjul, der i flere hundrede år har trukket vand op af Orontesfloden. De gamle vandhjul drejer desværre ikke længere, men når man står for foden af de enorme konstruktioner, fornemmer man stadig den knirken og knagen, de må have afgivet i deres dovne cirkulation. I Hama besøger vi byens nye museum og den gamle byhøj Hama Tell, som tilbage i 1930'erne blev udgravet af danske arkæologer. Fra Hama sætter vi kurs mod et af de smukkeste landskaber i Syrien og de såkaldte Døde Byer. De var en del af et mægtigt og rigt byzantinsk samfund, der på uforklarlig vis ophørte med at eksistere i det 10. århundrede. Tilbage står nogle fantastiske ruiner. Her mellem ruinerne af gamle kirker og klostre findes resterne af den søjle, som den kristne asket Simon Søjlehelgen sad på i flere end 30 år. »Området er højt beliggende (564 m over havet) og har skråninger mod syd, nord og vest. Var Simon, der levede fra ca. 390 til 459, en ydmyg mand, så forstod han dog at iscenesætte sig selv, for smukkere omgivelser er næppe tænkelige. Og hvad er en asket uden publikum? Hvad er en martyr uden et spektakulært martyrium? Et uheld, ikke andet! Med sikkert instinkt valgte Simon sig derfor en underskøn lokalitet med vid udsigt til et bakket, soldiset landskab, blidt og berusende som Toscana«. Sådan beskrev journalist Johs Christensen stedet efter et besøg i oktober 2003. Området er i dag mest befolket af kurdere, men her lever også en del drusere. De holder blandt andet til i landsbyen Qalb Lozeh, der rummer et af de mest velbevarede eksempler på syrisk-byzantinsk kirkearkitektur. Byens kirke menes at være fra den tid, da kristne fra nær og fjern valfartede til området for at møde Simon på søjlen. Sidst på eftermiddagen kommer vi til den gamle karavaneby Aleppo. Her indlogeres vi på det hyggelige og stemningsfulde Beit Wakil hotel i den atmosfærefyldte gamle armenske bydel. Hotellet er indrettet i en typisk rigmandsvilla fra det 16. århundrede. Som den lokale byggetradition foreskriver, ser bygningen bar og simpel ud fra gaden. Men så snart man træder gennem porten, åbenbarer bygningens alle sine fine detaljer. Hotellets gamle mure og orientalske udsmykning fanger perfekt stemningen i den gamle karavaneby.

► **Dag 5: Byvandring i Aleppo & souken**

Det meste af dagen går med at udforske Aleppo. Byen var i sin storhedstid en af



► De gamle vandhjul i Hama er enorme. I århundreder hentede de vand op til byens akvædukter.

de store handelsbyer på Silkevejen og den tredjestørste by i det osmanniske rige. Vi indleder vores byvandring i den kristne del af byen, der hovedsagelig er beboet af armeniere. De mange kirker og statelige villaer fra det 17. og 18. århundrede er med til at give kvarteret en ganske særlig atmosfære. Hele fem forskellige kristne trossamfund er repræsenteret i denne lille del af byen. Vi spadserer gennem de gamle gader til citadellet, der knejser højt over byens tage. I skyggen af fæstningen ligger byens enorme overdækkede basar. Den største i Mellemøsten. Vi begiver os ind i soukens labyrint af smalle overdækkede gader, hvor firkantede åbninger i det hvælvede loft sender skæve søjler af lys ned mellem de mange boder. Til begge sider er der åbne værksteder og boder med krydderier i store sække. Den stærke duft fra krydderierne blander sig med den søde duft af sæbe, der er nænsomt stablet i kunstneriske pyramider. Her er forretninger med glitrende bryllupsudstyr og slagterbutikker, der melder udsolgt ved at sømme koens hale op på døren. Vi vandrer gennem gaderne forbi tyrkiske bade, palæer med springende fontæner og de gamle karavanseraier, der i sin tid fungerede som herberg for købmænd og

karavaneførere på gennemrejse. Vi besøger Den Store Moské og lægger vejen forbi Khan al-Sabuns karavanseraier fra det 16. århundrede. Endelig besøger vi Bimaristan Arghan, et hospital for psykisk syge fra det 14. århundrede, inden vi runder dagen af på en fortovscafé med udsigt til citadellet, der ligger badet i det gyldne eftermiddagslys fra den nedadgående sol.

📍 Dag 6: Aleppo via Apamea til Palmyra

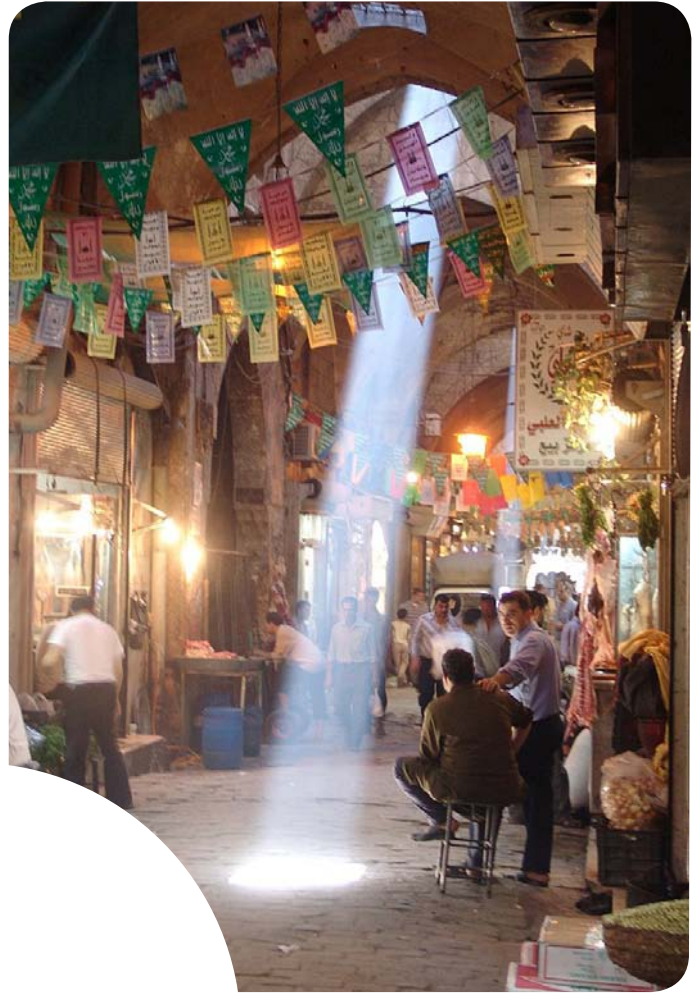
Vi forlader Aleppo og kører mod byen Apamea, grundlagt af en af aleksander Den Stores generaler og 300 f.kr. og opkaldt efter dennes smukke kone Apame. Byen blomstrede op efter den blev underlagt det romerske rige, og de fleste af nutidens velbevarede ruiner stammer fra denne periode. Vi besøger blandt andet de fantastiske ruiner af en af byens historiske lange gader omgivet af smukke søjler. Efterfølgende går turen videre til det sagnomspundne Palmyra, hvorfra den karismatiske dronning Zenobia regerede over den østlige tredjedel af romerriget. Vi indlogeres for to nætter i Palmyra.

📍 Dag 7: Ruiner og historier ved Palmyra

Som en af de strategisk vigtigste oaser på handelsruterne mellem Kina, Irak og Mellemøsten, oplevede Palmyra sin storhedstid omkring 200 år før Kristus. Ikke mindst udnævnelsen til en romersk koloni hjalp til med at sætte gang i konstruktionen af imponerende arkader, gader, statuer og templer. Vi skal besøge nogle af de væsentligste ruinkomplekser og høre mere om den legendariske dronning Zenobia, der overtog styringen af riget efter hendes mand under mystiske omstændigheder blev myrdet. Zenobia var særdeles velbegavet og forstod sig på det politiske spil, der foregik i kulissen takket være sine lingvistiske evner og hendes forførende skønhed. Optændt af hendes succes og ambitioner besluttede hun sig for at erobre alle Roms territorier. Det lykkedes at erobre Syrien, Egypten samt overtage styringen af de vigtigste asiatiske områder, hvorved hun kom til at kontrollere søvejene til og fra Sydøstasien. Hun ændrede titel til Augustus og fik mønter præget med hendes billede, inden det lykkedes kejser Aurelian at stable en hær på benene, der var stærk nok til at erobre det tabte land tilbage og belejre Palmyra,



📍 Souken i Aleppo er en af de største og mest fascinerende i hele Mellemøsten.



Souken i Aleppo er en af de største i Mellemøsten. Det er en labyrint af smalle overdækkede gader. Firkantede åbninger i det hvælvede loft sender skæve søjler af lys ned i gaderne. Til begge sider er der åbne værksteder, boder med eksotiske krydderier i store sække og forretninger med byens berømte sæbe stablet i pyramider. Her er butikker med glitrende bryllupsudstyr og slagtere, der melder udsolgt ved at sømme koens hale op på døren.



indtil Zenobia overgav sig. I kæder af guld blev hun fragtet til Rom, hvor det lykkedes hende at forgive sig selv, inden hun kunne modtage sin straf. Vi tilbringer dagen blandt de mange imponerende ruinkomplekser, der er spredt ud over et område på seks kvadratkilometer, hvor vi blandt andet får mulighed for at se Baal-Shamin templet, triumfbuen, amfiteatret, kongressen, kirkegårde og de royale bade.

🕒 **Dag 8: Palmyra til Damaskus**

Efter frokost forlader vi Palmyra og de fantastiske historier om Dronning Zenobia for at køre tilbage til Damaskus. Inden vi indlogerer os på det velkendte hotel, besøger vi en af byens mange skoler, der på mange punkter adskiller sig fra det vi er bekendt med i Danmark. Det bliver forhåbentlig til en dialog omkring formidling af viden, pædagogik og det at gå i skole, med alt hvad det indebærer af oplevelser. Om aftenen

mødes vi til en hyggelig afskedsmiddag på en særlig udvalgt restaurant.

🕒 **Dag 9: Damaskus - hjemrejse**

Formiddagen er afsat til at gå egne veje i Damaskus gamle bydel, hvor små butikker og hyggelige tehuse lokker med gode tilbud. Efter frokost kører vi til lufthavnen for at påbegynde hjemrejsen mod København, hvor der er ankomst sidst på aftenen.



👉 Den store moské i Damaskus er en af de mest atmosfærefyldte i hele Mellemøsten.



REJSENS PRIS ...

**Pris pr. person
i dobbeltværelse: kr. 14.500,-**

Enkeltværelsestillæg: kr. 1.950,-

Prisen inkluderer:

- Dansk ekspertrejseseleder
- Flyrejse København – Wien – Damaskus r/t
- Halvpension
- Transporter, udflugter og entréer i henhold til program
- 8 nætter på gode turistklassehoteller
- Drikkepenge
- Ekspeditionsgebyr
- Visum

Prisen inkluderer ikke:

- Rejseforsikring
- Sygeafbestillingsforsikring kr. 650,-
- Drikkevarer
- Øvrige måltider

For udførligt program og tilmelding kontakt:

Hannibal & Marco Polo: 70 12 03 03

E-mail: hannibal@marcopolo.dk

Minimum 20 og maksimalt 24 deltagere.



👉 Ørkenbyen Palmyra står tilbage som et ekstraordinært minde om Romerrigets storhed.

hannibal@marcopolo.dk · www.hannibalogmarcopolo.dk

København · Borgergade 16 · 1300 København K · Tlf. 70 12 03 03 · Århus · Søren Frichs Vej 34A · 8230 Åbyhøj · Tlf. 70 12 03 03