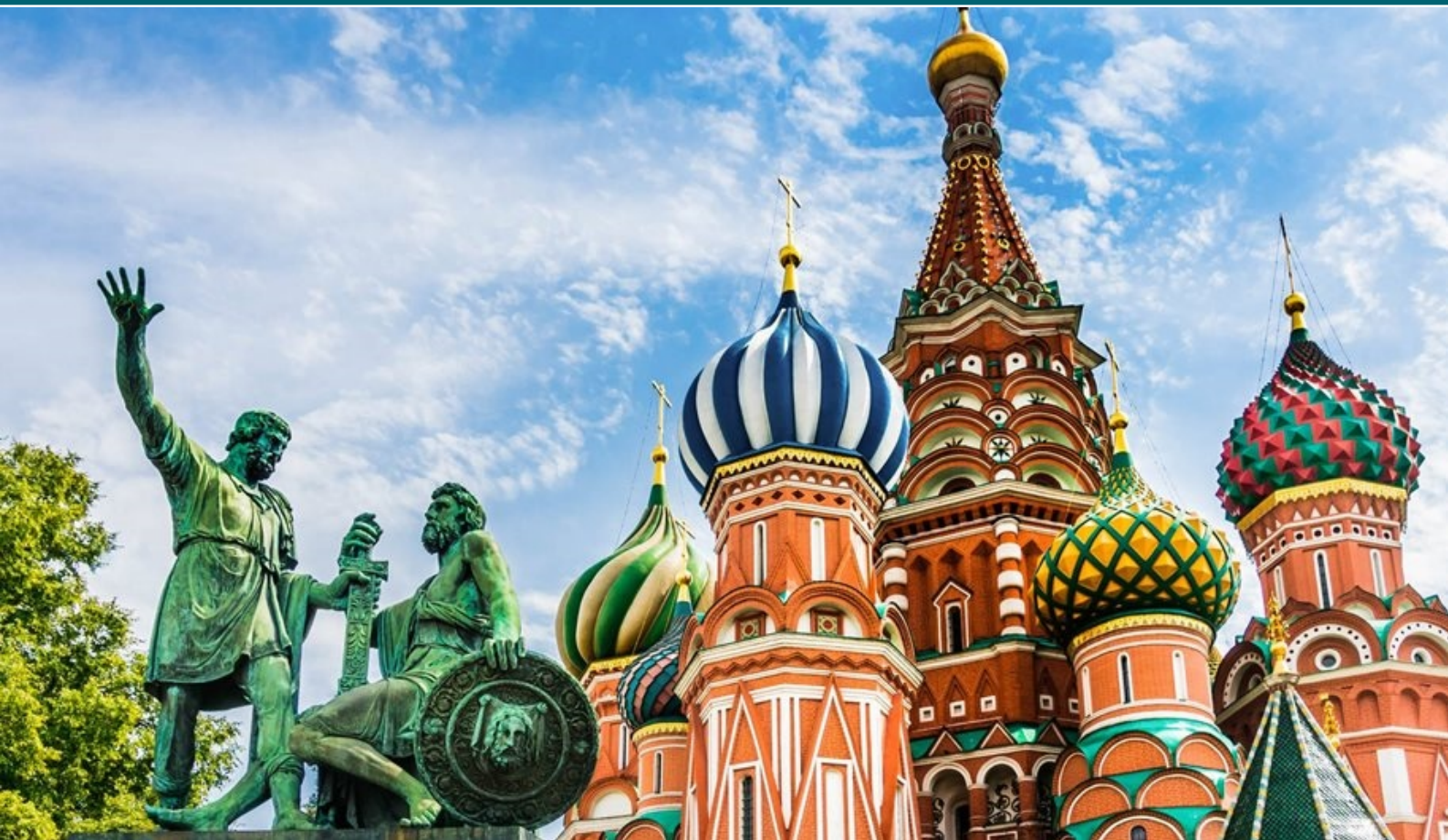






Albatros

Rejs med hjerte, hjerne & holdning



Idyllisk flodkrydstogt gennem zarens Rusland

 Dato 02-07-2022  Varighed 11 dage  Pris 12.998,-  Afrejse København  Rejseleder Dansk



En plads i solen på krydstogtskibet

Idyllisk flodkrydstogt gennem zarens Rusland

Sejl på de russiske floder fra Den Røde Plads i Moskva til Vinterpaladset i Skt. Petersborg, og kom tæt på det ægte Rusland undervejs

Tag på flodkrydstogt med Albatros mellem Ruslands to mest spændende storbyer! Eventyret begynder i den russiske hovedstad, hvor vi har god tid til at fordybe os i byens seværdigheder, inden vi stævner ud på de russiske floder. Undervejs besøger vi kunsthåndværkerlandsbyer, enestående trækirker og nogle af de fineste middelalderbyer i landet, inden vi runder af med Skt. Petersborgs store kulturskatte, inklusive Vinterpaladset. Vi ser også graven, hvor danske kejserinde Dagmar – moderen til Ruslands sidste zar – hviler i den fine Peter-Paul-katedral.

Om bord på vores nøje udvalgte skib er der rig mulighed for at lære mere om russisk kultur og historie samt nyde det smukke landskab, mens det langsomt glider forbi.



Dagsprogram

- Dag 1** København - Moskva. Check-in på skibet
- Dag 2** Moskva. Byrundtur med bl.a den røde plads og bydelen Zamoskvorechye
- Dag 3** Moskva. På opdagelse i Kreml og afsejling
- Dag 4** Uglitj. Byvandring inkl. Blodskirken og fæstningen
- Dag 5** Jaroslavl ved Volga-flodens bred. Byvandring
- Dag 6** Goritzy. Udflugt til Kirillov med besøg på et fritidshjem og i et russisk hjem
- Dag 7** Den UNESCO-fredede museumsø Kizji med sindrigt konstruerede trækirker
- Dag 8** Kunsthåndværkerlandsbyen Mandrogi
- Dag 9** Skt. Petersborg. Byrundtur inkl. Peter-Paul-fæstningen og den danskfødte kejserinde Maria Fjodorovnas grav
- Dag 10** Skt. Petersborg. Vinterpaladset/Ermitagemuseet
- Dag 11** Hjemrejse



Traditionelle matryosjka-dukker i alverdens farver

Prisinformation

Afrejse

02. juli 2022

Pris

12.998,-

Tillæg for opgradering af kahyt

Læs mere om kahystyperne under Praktiske oplysninger

- Tillæg for standardkahyt på Upper-dæk: kr. **1.498,-** pr. person
- Tillæg for juniorsuite på Upper-dæk: kr. **4.498,-** pr. person (På forespørgsel)
- Tillæg for juniorsuite på Boat-dæk: kr. **6.798,-** pr. person (På forespørgsel)

Tillæg for enkelt kahyt

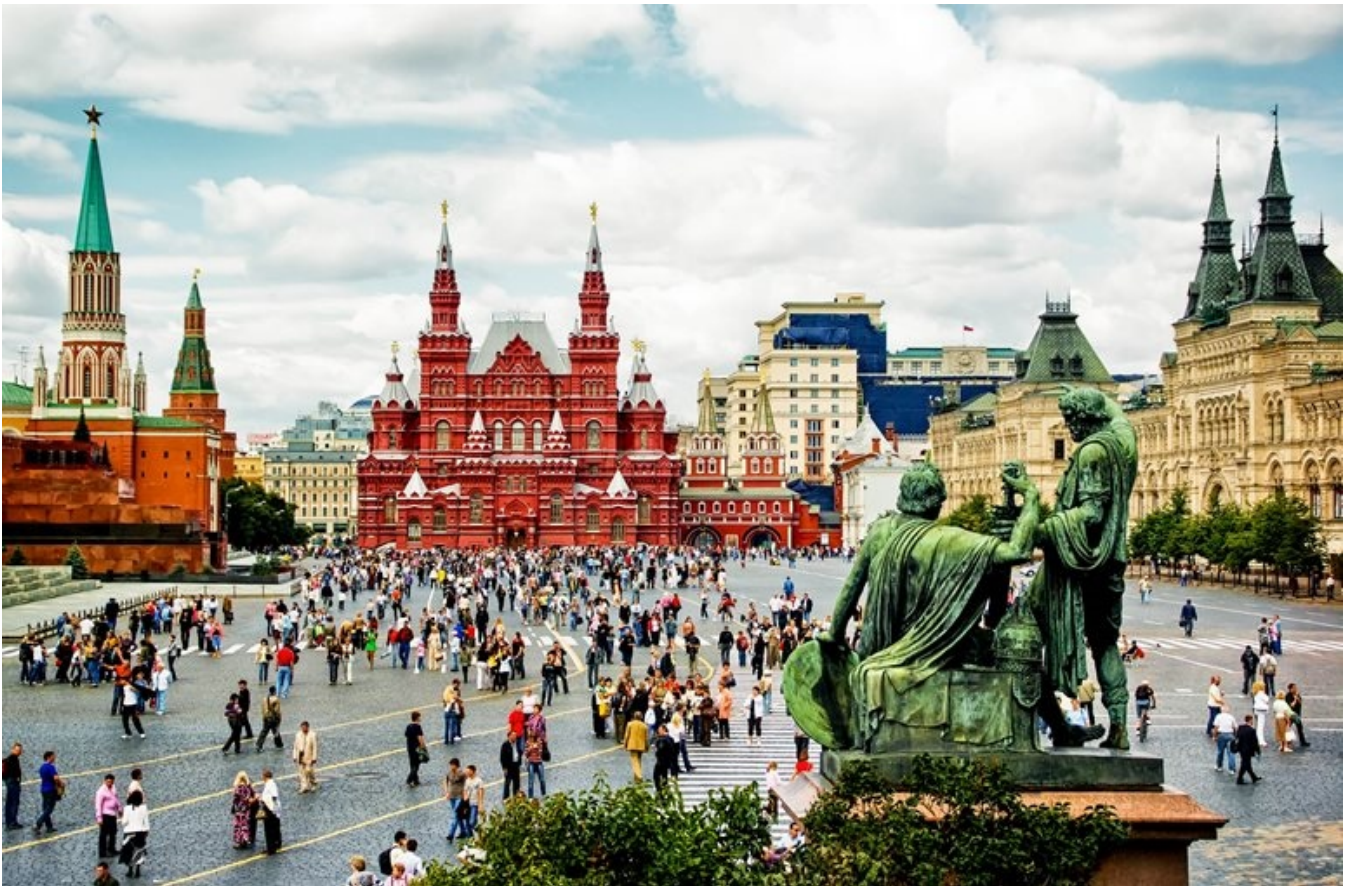
- Tillæg for enkeltkahyt på Boat-dæk:

kr. **3.798,-**

- Tillæg for standardkahyt på Main-dæk: kr. **5.898,-** (På forespørgsel)
- Tillæg for standardkahyt på Upper-dæk: kr. **7.898,-** (På forespørgsel)
- Tillæg for juniorsuite på Upper-dæk: kr. **14.198,-** (På forespørgsel)
- Tillæg for juniorsuite på Boat-dæk: kr. **17.398,-** (På forespørgsel)

Prisen inkluderer

- Dansk rejseleder.
- Fly København – Moskva og Skt. Petersborg – København.
- Udflugter og entréer jf. program.
- Transport fra lufthavn til skib i Moskva og fra skib til lufthavn i Skt. Petersborg.
- 10 nætters krydstogt på MS Rachmaninov i delt dobbeltkahyt på Main-dæk
- Helpension.

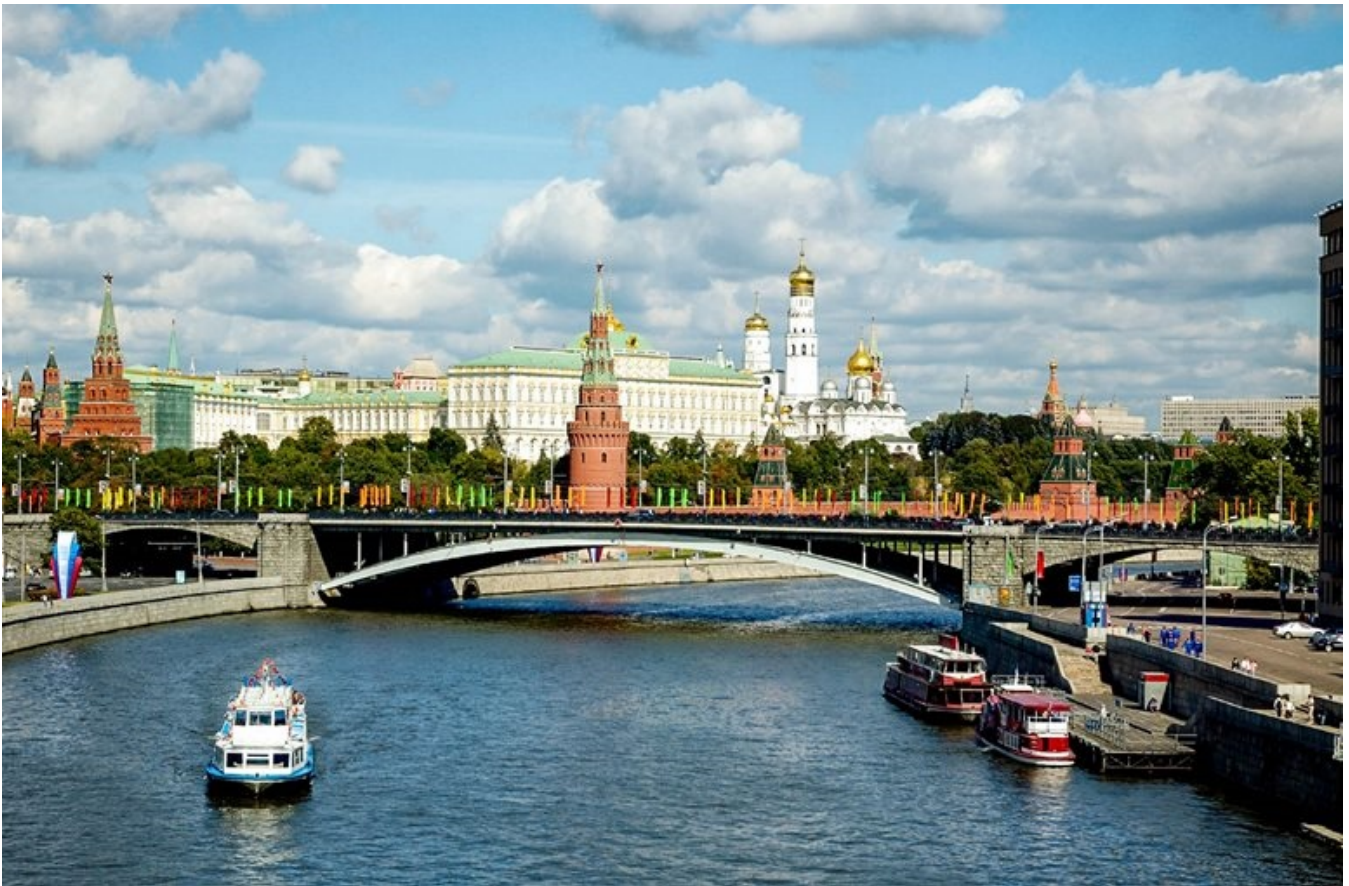


Den Røde Plads, Moskva

- Skatter og afgifter.

Prisen inkluderer ikke

- Sygdomsafbestillingsforsikring 6 % af rejsens pris.
- Gouda Årsrejseforsikring eller Seniorrejseforsikring.
- Eventuelle ekstra arrangementer.
- Tillæg for enkeltkahyt eller opgradering af kahyt.
- Visa til Rusland (læs mere [her](#))
- Drikkepenge til lokalguider og chauffører (regn med ca. 20 euro pr. pers.).
- Drikkepenge til personalet på krydstogtskibet (regn med ca. 70 euro pr. pers.).
- Ekspeditionsgebyr pr. faktura kr. 130,- (bortfalder ved onlinebestilling)
- Personlige fornødenheder.
- Alt ikke nævnt under "Prisen inkluderer".



Udsigt til floden fra Kreml-området, Moskva

Dagsprogram

Dag 1. København - Moskva. Check-in på skibet

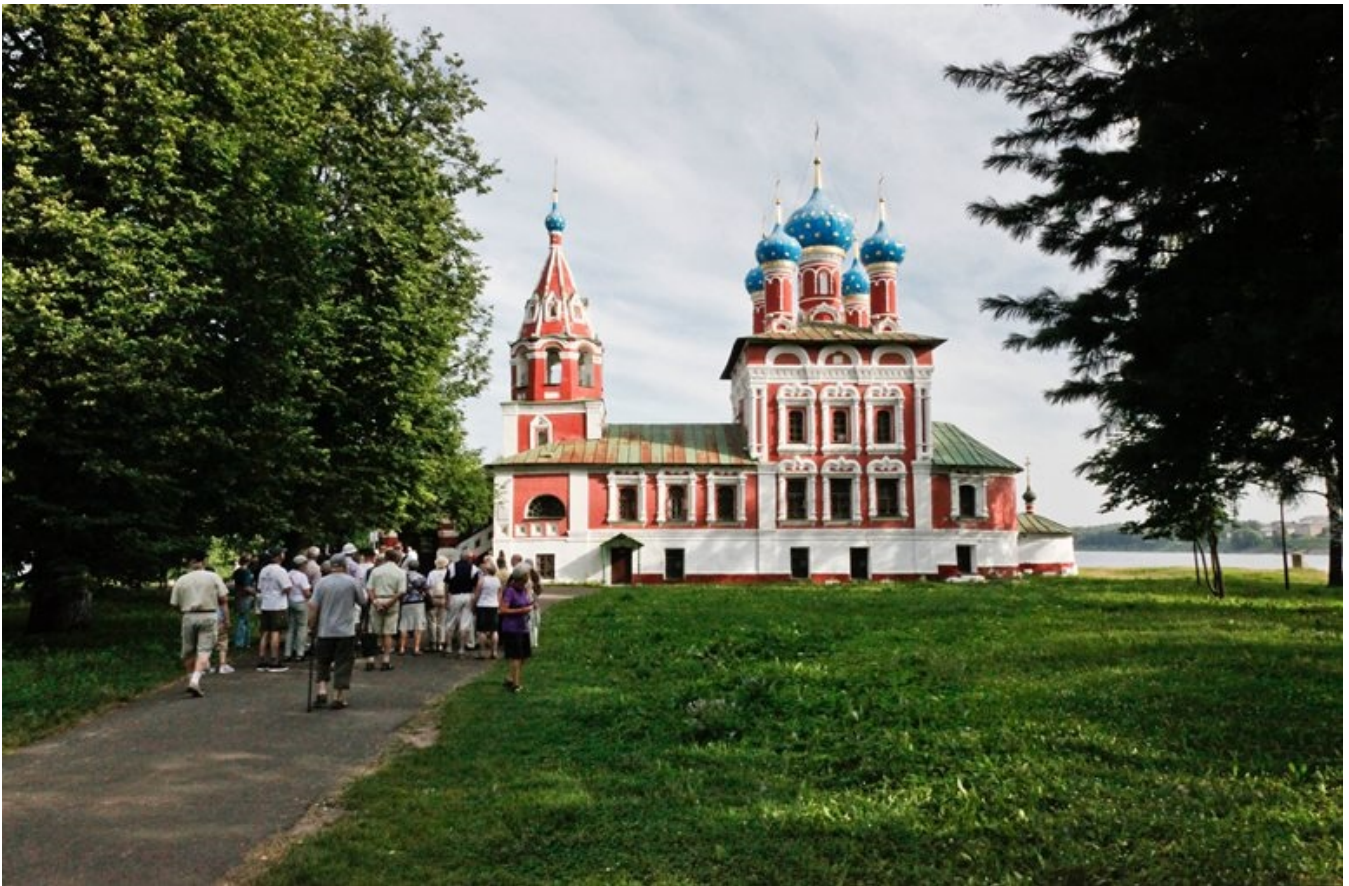
Vi flyver fra København til Moskva, Ruslands store hovedstad med omtrent ti millioner indbyggere. Byen blev grundlagt i 1147 af Jurij Dolgorukij (hvis navn kan oversættes til Jurij Langarm) og var hovedstad frem til 1712 og igen fra 1918. Ved ankomsten kører vi direkte til vores skib og tjekker ind. Om aftenen spiser vi vores første aftenmåltid om bord.

Dag 2. Moskva. Byrundtur med bl.a den røde plads og bydelen Zamoskvorechye

I dag skal vi se lidt nærmere på Moskva, og begynder med et besøg i bydelen Zamoskvorechye. Her er det ikke svært at se, hvorfor forfattere, dramatikere og digtere som Sergey Esenin og Anna Akhmatova blev forelsket i kvarteret. Dette er det "gamle Moskva" og ligger tæt på Den Røde Plads og Kreml. Mens mange andre dele af den russiske hovedstad gennem århundreders tumultariske politiske omvæltninger har været vidne til store forandringer, er Zamoskvorechye en stolt overlevende fra det prærevolutionære Moskva. Mens bulldozere, beton, stål og glas har forvandlet store dele af Moskva til en moderne metropol, står Zamoskvorechye i høj grad uberørt hen – endda visse steder som for mere end 100 år siden.

Vi kommer forbi den mageløse Skt. Clements Kirke, Demidova-huset og Tretyakov-galleriet samt en lang række andre bygninger, der alle er et strålende vidnesbyrd på prangende russisk arkitektur med imponerende facader og træarkitektur. Her kan man virkelig mærke magten i det gamle Rusland, og selvom Zamoskvorechye ligger tæt på Moskvas magtcentrum og hektiske byliv, er her et fristed med en afslappet atmosfære.

Herefter lægger vi vejen forbi Den Røde Plads, hvor zaren og kirken i sin tid kundgjorde deres bekendtgørelser, og hvor Sovjetunionens propagandabannere blev båret med stolthed ved de store parader. Pladsens ene side udgøres af den røde Kremelmur, i baggrunden står landets mest kendte vartegn,



Dimitrij Blodskirke, Uglitj

Vasilijkatedralen med sine bolsjefarvede kupler, og nær ved ligger et af byens fineste stormagasiner, GUM, hvor der er lejlighed til at indsnuse det moderne Rusland. Resten af dagen er på egen hånd.

Dag 3. Moskva. På opdagelse i Kreml og afsejling

I Rusland siges det, at alle veje fører til Kreml, og det gør vores vej også i dag. Vi begiver os således ind på Kreml-området, der siden byens grundlæggelse har været både dens religiøse og verdslige hovedsæde. Kreml er Moskvas absolutte centrum – både i fysisk og overført forstand. Gennem tiderne har fyrster, zarere, sovjetledere og nu den russiske præsident haft til huse i den befæstede bydel. Størstedelen af bygningerne inden for den 2,25 km

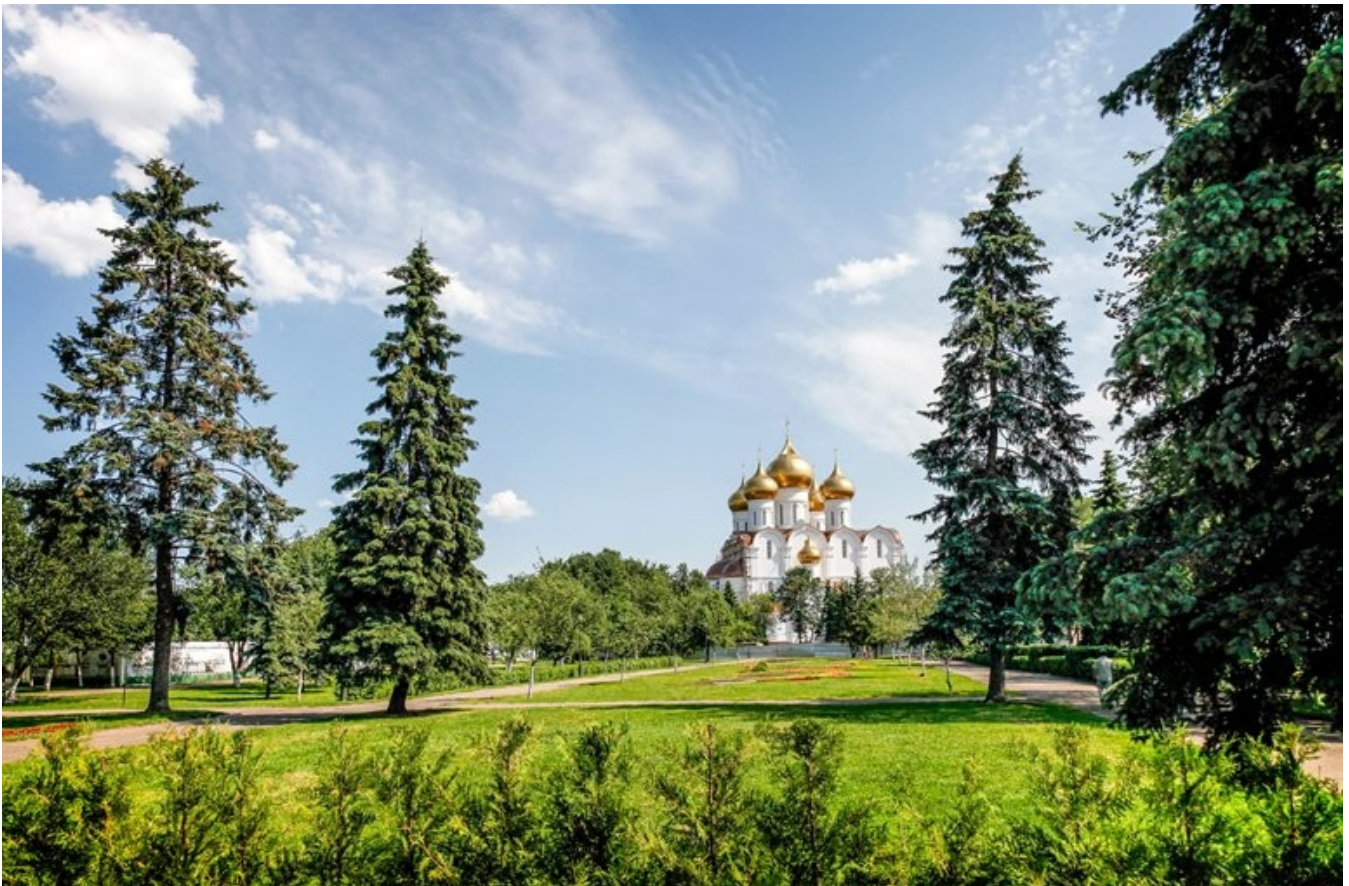
lange mur er paladser, kirker og katedraler, men de religiøse bygninger blev i sovjetperioden omdannet til museer.

Det store område er fyldt med interessant arkitektur og kunst, og den begivenhedsrige historie titter frem fra ethvert hjørne. Herfra udøvede Ivan den Grusomme og Stalin terror mod deres egen befolkning, og herfra regerede Khrusjtjov, Bresjnev og Gorbatjov under den kolde krig. Vi går på opdagelse i områdets spændende historie og besøger en af Kremles katedraler.

Efter en spændende formiddag i historiens tegn er det tid til at vende tilbage til skibet. Sidst på eftermiddagen stævner vi ud på vores flodeventyr.

En vandvej mellem Moskva og Skt. Petersborg var en russisk drøm, lige siden Peter den Store grundlagde sin nye, strålende hovedstad. Men først i 1960'erne blev zarens ønske en realitet med konstruktionen af Den Volga-Baltiske Kanal. Det kan vi nu nyde godt af på dette afslappende krydstogt med kurs mod Skt. Petersborg. Ud over Den Volga-Baltiske Kanal skal vi sejle på Europas længste flod, Volga, på floderne Svir og Neva og gennem Europas to største søer, Onega og Ladoga.

Vi sejler med et velrenommeret russisk krydstogtselskab, hvis skibe ikke medtager flere passagerer, end at besætningen har god tid til at gøre vores ophold yderst komfortabelt. Selve sejladserne er i sig selv en stor del af nydelsen på denne rejse – fra



En af Jaroslavl mange smukke kirker

skibets restaurant eller udendørs dæk kan vi nyde livet, mens skove, landsbyer og floddale langsomt glider forbi.

Dag 4. Uglitj. Byvandring inkl. Blodskirken og fæstningen

Vi lægger i dag til ved den maleriske provinsby Uglitj i Den Gyldne Ring. Denne betegnelse bruges om den ring af fæstningsbyer, der i middelalderen blev opført omkring Moskva som ekstra beskyttelse af hovedstaden, der blev truet af stammer fra nord. Tilnavnet "gylden" har ringen fået senere på grund af de arkitektoniske og kunstneriske rigdomme, der pryder byerne.

Uglitj blev grundlagt i middelalderen, men fik en hård start. På grund af sin status som

grænseby for storfyrstedømmet Moskva blev Uglitj gentagne gange brændt ned af både litauere og tatarer, der havde et godt øje til den nærliggende storby. Uglitj fik dog snart mere medgang, da de moskovitiske storfyrster yndede at give herredømmet over den lille grænseby til deres brødre og andre familiemedlemmer. I 1500-tallet gennemgik Uglitj en blomstringsperiode, og mange af byens bygninger stammer fra denne epoke.

På vores gåtur til byens fæstning ser vi Dmitrij Blodskirke, hvis navn henviser til Ivan den Grusomes søn, Dmitrij. Han spiller den ulyksalige hovedrolle i den mest berømte hændelse i byens historie. I 1591 blev den kun 10-årige dreng nemlig fundet med halsen skåret over i paladsets gård. Da Dmitrij var

Ivan den Grusomes eneste søn og dermed den sidste slægtning i Rurikdynastiet, der havde regeret Rusland siden 800-tallet, faldt mistanken straks på zarens rådgiver og landets egentlige hersker, Boris Godunov. Efterfølgende undersøgelser fastslog dog, at Dmitrijs død var et resultat af den uheldige kombination af epilepsianfald og leg med kniv. Men Uglitjs beboere er vist aldrig blevet helt overbevist om den forklaring.

Hundrede år efter Dmitrijs død fik en zar i Romanovdynastiet den idé at helgenkåre Dmitrij og gøre Uglitj til et mål for pilgrimsrejser. På det sted, hvor drengens lig blev fundet, blev der opført en kirke til Dmitrijs ære. Den dramatiske historie står i stærk kontrast til kirkens eventyragtige udseende med de rød-hvide mure



Klassisk borscht

og himmelblå kupler med gyldne stjerner.

Hvis vi på vores vej rundt i Uglitj støder på byens røde våbenskjold, vil vi igen blive mindet om den grusomme historie om Dmitrij, da den myrdede dreng er afbildet herpå – komplet med krone, glorie og den fatale kniv. Inde i byens fæstning ligger den imponerende Forklarelses-katedral (Preobrazjenskij sobor) med de fem mørkegrønne kupler, som hviler smukt på den hvide og gule katedral.

Indenfor kan vi nyde en sand velsignelse af fresker og de ikoner, der er så typiske for den russiskortodokse kirke, og som vi på denne rejse vil lære rigtig godt at kende. I Uglitj kan man også se traditionelle træskærerarbejder og

de engang så berømte Tjajka-ure, selvom tiden nu synes at være gået lidt i stå for urproduktionen.

Dag 5. Jaroslavl ved Volga-flodens bred. Byvandring

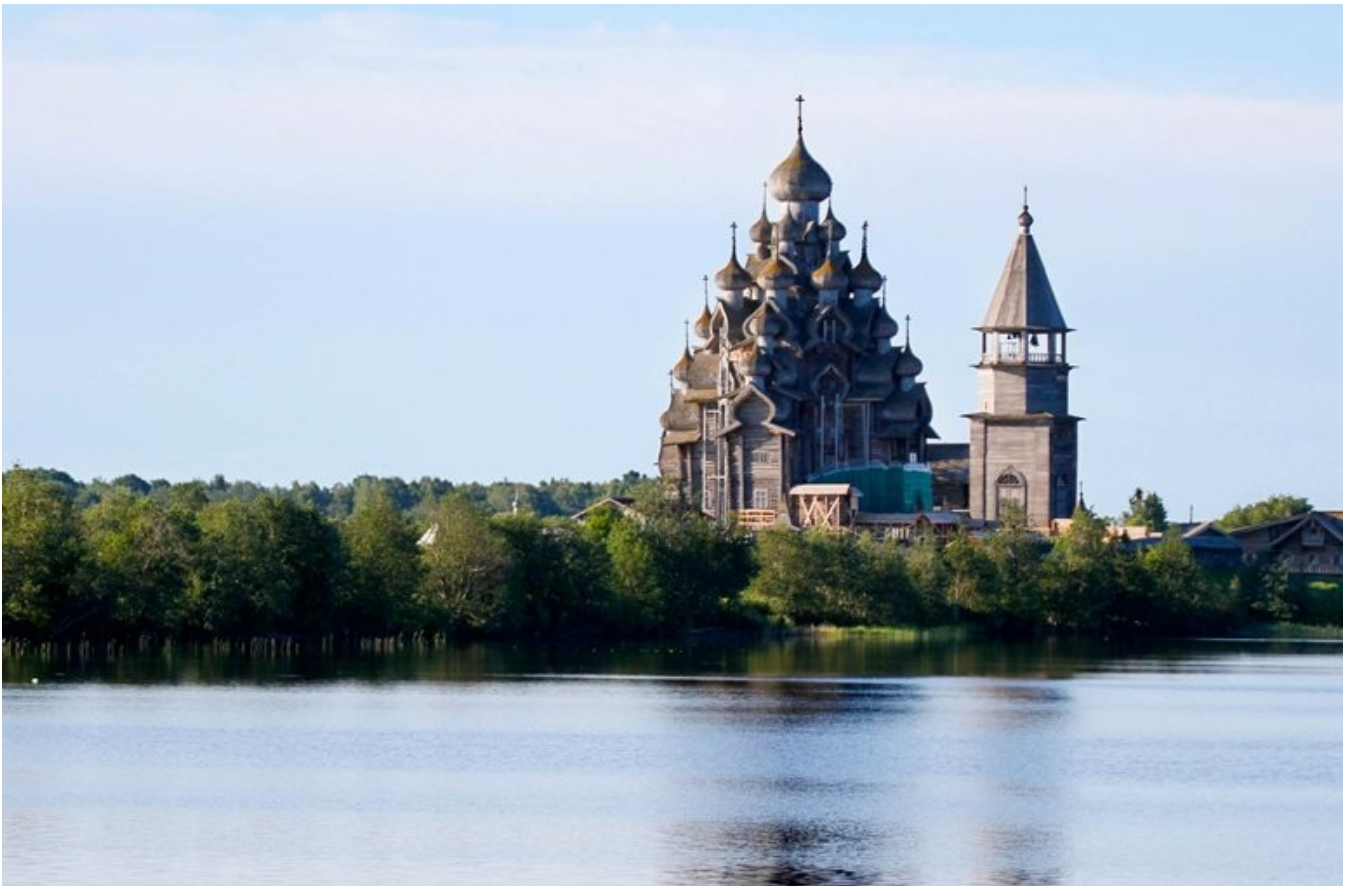
Den smukke, gamle by Jaroslavl ved Volga-flodens bred blev grundlagt af Kiev-fyrsten Jaroslav den Vise i år 1010 og er en af de ældste og fineste byer i Den Gyldne Ring. Jaroslavl var Ruslands hovedstad i en kort periode under Forvirringens Tid i begyndelsen af 1600-tallet. På vores byrundtur i bus og til fods får vi et fint indtryk af hverdagslivet i Rusland, og vi bliver mødt af et imponerende skue af løgkupler og spir, der overalt stikker op over horisontlinjen og vidner om Jaroslavls store antal kirker.

Byens historiske centrum er på

UNESCO's liste over verdens kulturarv. Førhen var byens håndværkere berømte for deres kunstneriske evner, hvilket gjorde Jaroslavl til et religiøst og handelsmæssigt knudepunkt på Volga. De mange handelsmænd, der strømmede til byen, kappedes med hinanden – og ikke mindst med bygherrerne i Moskva – om at bygge de største kirker med de smukkeste dekorationer og fresker. Vi ser nærmere på Jaroslavls berømmede kirkekunst, når vi aflægger visit i en af byens imponerende kirker.

Dag 6. Goritzj. Udflugt til Kirillov med besøg på et fritidshjem og i et russisk hjem

Vores skib lægger i dag til ved Goritsj, der ligger smukt ved bredden af Sjeksna-floden, en biflod til Volga. På dagens udflugt tager vi



Forklarelseskirken, Kizji

lidt ind i landet til den lille by Kirillov med det kæmpemæssige Kiril-Belozejskij-kloster (Skt. Kyril af Hvidesøens Kloster), der i sin tid var det største kloster i det nordlige Rusland.

I dag bevæger vi os dog væk fra fortiden og kaster os ind i nutiden, når vi kommer lidt tættere på hverdagslivet i Rusland. Vi skal både besøge et fritidshjem og et privat hjem. Begge steder oplever vi russisk gæstfrihed.

Efter besøgene vender vi tilbage til Goritsy, og hvis tiden tillader det, kan du gå en tur langs Sjeksnas bred, hvor der er gode muligheder for køb af souvenirs. Her står boderne nemlig tæt, og der tilbydes alt fra de traditionelle matrjosjka-dukker over broderi til hjemmelavet syltetøj og pelshuer.

Dag 7. Den UNESCO-fredede museumsø Kizji med sindrigt konstruerede trækirker

I nattens løb krydser vi den mægtige Onegasø. I den 10.000 kvadratkilometer store sø ligger mere end 1.600 øer, og vi lægger til ved én, der er helt speciel, nemlig Kizji. I 1100-tallet kom en lille flok bosættere til den ubeboede ø, og de opbyggede et lille samfund samt et væld af huse og kirker, der udelukkende var opført af træ. De oprindelige kirker er desværre alle gået tabt, men andre bygningsværker er føjet til siden.

Kizji har været et valfartssted for pilgrimme siden de første bosætteres tid, og den bør stadig være det for alle på grund af den særprægede arkitektur. Især Forklarelseskirken fra 1714 er en helt

særlige oplevelse. Dens tækkespånér af aspetræ reflekterer solens stråler i fantastiske farvenuancer, og taget er konstrueret så sindrigt, at dets dekorationer og hele 23 kupler holder hver en regndråbe væk fra de skrøbelige trævægge. Hele kirken er opført uden brug af et eneste søm.

Ved siden af denne perle står Forbønskirken med sine ni korsprydede kupler, og indenfor venter en fin samling af ikoner fra 1500-1700-tallet. Disse to kirker har sammen med det ottekantede klokketårn imellem sig skaffet Kizji en plads på UNESCO's liste over verdens kulturarv.

Man bør dog ikke snyde sig selv for en gåtur rundt til resten af øens gamle kirker, kapeller, vindmøller og boliger. Alene de gamle bygningers



Kunsthåndværkerlandsbyen Mandrogi

perfekte harmoni med naturen på den smalle, grønne ø er nok til at gøre rundturen til en helt særlig og smuk oplevelse. De gamle træbygninger og øen i sin helhed skulle efter sigende have en helbredende virkning for de troende. Derudover giver en dag på dette levende frilandsmuseum et godt indblik i livet i Rusland for hundreder af år siden.

Dag 8. Kunsthåndværkerlandsbyen Mandrogi

I løbet af natten passerer vi Ladoga-søen, Nordeuropas største ferskvandssø, og lægger til i den lille landsby Mandrogi ved floden Svir. Dette besøg er et lille afbræk fra de store seværdigheder og prægtige bygningsværker, vi har set i Skt. Petersborg. Mandrogi er en lille,

hyggelig by, som har tiltrukket kunsthåndværkere fra hele Rusland, og her sælges et stort udvalg af kunsthåndværk og souvenirs.

Efter besøget i Mandrogi kan resten af dagen bruges til at slappe af om bord og benytte skibets faciliteter. Landskabet flyder forbi, og vi får ro til at fordøje de foregående dages mange indtryk, eventuelt ledsaget af et glas champagne i baren eller med en god bog på dækket.

Dag 9. Skt. Petersborg. Byrundtur inkl. Peter-Paul-fæstningen og den danskfødte kejserinde Maria Fjodorovnas grav

I løbet af morgenen anløber vi Skt. Petersborg, der blev grundlagt i 1703 af Peter den Store som Ruslands vindue mod vest. I dag er Skt.

Petersborg Ruslands næststørste by med knap fem millioner indbyggere. I sovjetperioden hed byen Leningrad, men ved Sovjetunionens sammenbrud i 1991 fik byen igen sit oprindelige navn. Byen kaldes også Nordens Venedig på grund af de mange kanaler, der gennemskærer den. Kanalerne er sammen med de brede boulevarder med til at give byen et luftigt præg. Og så er Skt. Petersborg et overfløddighedshorn af kulturrigdomme og seværdigheder fra zartiden.

Overalt i Piter, som den kaldes i daglig tale, ses gule, grønne, røde og blå pastelfarvede facader, forgyldte spir og kupler, pragtfulde paladser, kirker og broer, som er så karakteristiske for denne kontrasternes storby, der har overlevet krige og kommunisme.



Pladsen foran Vinterpaladset

Hovedgaden Nevskij Prospekt med de mange imponerende bygninger, Blodskirken, Isaakkatedralen, Smolnijklostret, panserkrydseren Aurora og Peter-Paul-fæstningen, hvor Skt. Petersborg blev grundlagt, er blot nogle af de mange seværdigheder.

Efter morgenmaden om bord tager vi på byrundtur i bus og ser nogle af byens allerstørste seværdigheder. Under kørslen vil vi kunne nyde udsigten til en række af de pragtfulde palæer og paladser, som var hjem for både zarfamilien og de adelige familier, og man kan se, hvordan nyt og gammelt i Skt. Petersborg forenes i en skøn blanding af flotte barokbygninger og dyre modeforretninger.

Efter en række kortere stop, blandt andet ved den pragtfuldt

udsmykkede Blodskirke, besøger vi Peter-Paul-fæstningen med tilhørende kirke, hvor kejserinde Maria Fjodorovna nu ligger begravet. Hun var Christian 9.s datter Dagmar, som blev gift med den senere zar Alexander 3. Hun overlevede både sin gemal og sin søn Nikolaj 2., og under revolutionen kom hun til Danmark. Da hun døde i 1928, blev hun begravet i Roskilde Domkirke, men i 2006 blev hendes kiste overført til kirken i fæstningen.

Den sekskantede fæstning er bygget i 1703, og den er dermed byens ældste bygning. Den er konstrueret af Peter den Store selv som forsvarsværk mod invaderende svenskere, men svenskerne holdt sig væk, og fæstningen blev aldrig brugt til det, den var tiltænkt. Derimod fungerede den helt frem til

Februarrevolutionen i 1917 som fængsel for politiske fanger. Kendisser som forfatteren Dostojevskij, revolutionæren Trotskij og Lenins storebror, Aleksandr Uljanov, har alle opholdt sig her.

Det mægtige bygningsværk på Neva-flodens bred indeholder – ud over sin imponerende størrelse, spændende historie og smukke beliggenhed – masser af seværdigheder. Først og fremmest Peter-Paul-katedralen med det sylspidse og 122 meter høje spir, som Peter den Store lod opføre som gravkirke for sig selv og sine efterkommere på den russiske trone. Her skal vi se kejserinde Maria Fjodorovnas grav og det meget omdiskuterede sidekapel, der er indrettet til minde for den sidste russiske zar, Nikolaj 2., og hans



Vinterpaladsets overdådige gemakker

familie.

Den lille stribe land mellem fæstningsmuren og floden er nu om dage et populært sted at solbade. De hårdføre russere behøver hverken ret meget sol eller ret meget plads til denne aktivitet – for man står da op og solbader!

Dag 10. Skt. Petersborg. Vinterpaladset/Ermitagemuseet

I dag skal vi opleve et af rejsens helt store højdepunkter og byens allerstørste stolthed: det opulente hvide, mintgrønne og gyldne Ermitagemuseum. Denne overdådighed af et museum består af ikke mindre end fem bygningsværker, deriblandt det navnkundige Vinterpalads, hvor skiftende zarer og zarinaer har holdt deres hof. Museets samlinger

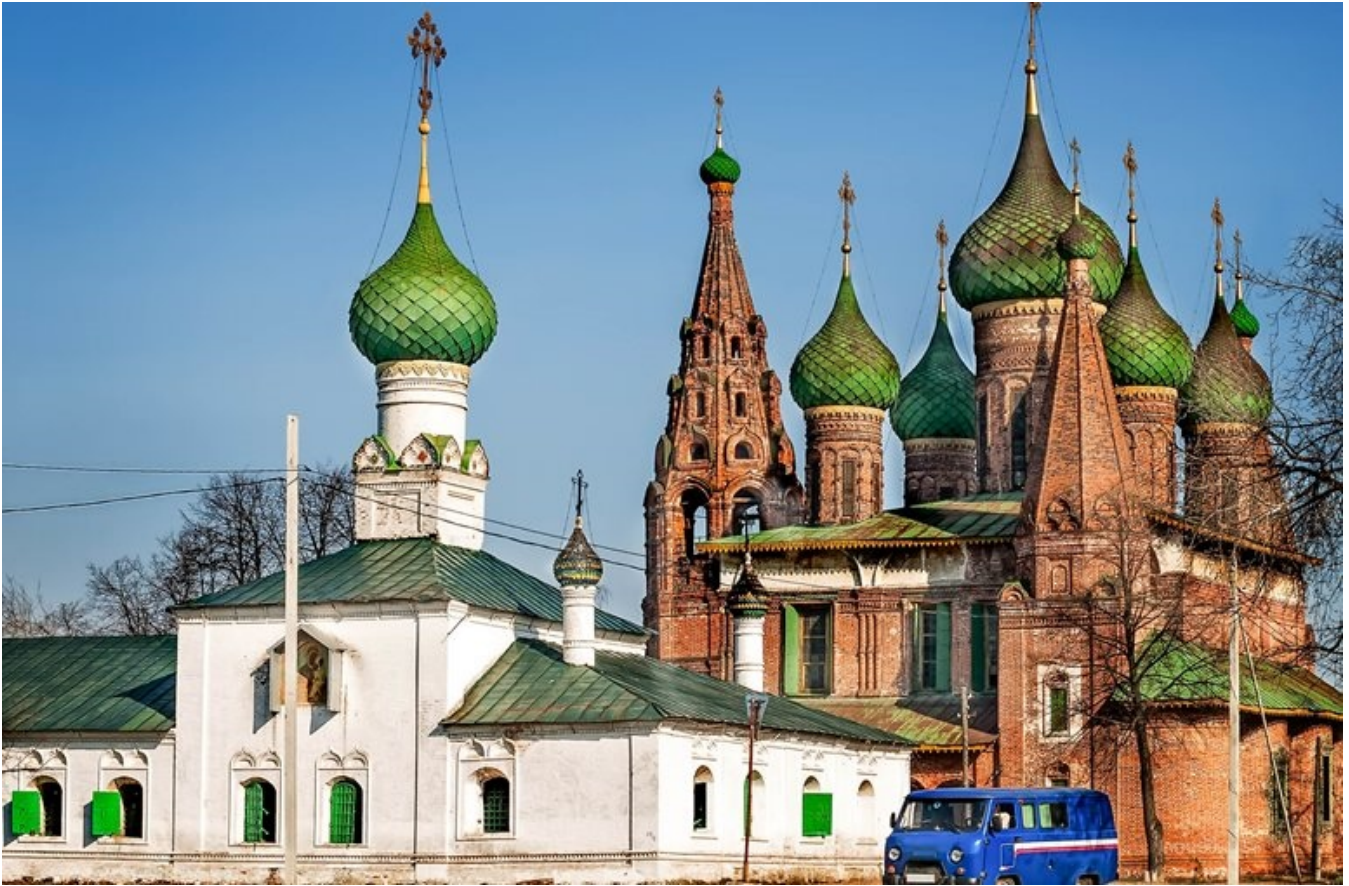
giver en næsten komplet oversigt over europæisk kunsthistorie, men man må nok indstille sig på at skulle vælge dele af historien fra, for her er udstillet mere end tre millioner kunstværker.

Vinterpaladset med de 1.786 døre og 1.945 vinduer blev bygget i 1754, og dets indre er siden blevet ændret nogle gange alt efter den regerende families smag. Katarina den Store gav de 1.057 værelser den største overhaling i slutningen af 1700-tallet. Det var også denne mægtige kejserinde, der for alvor startede de kunstsamlinger, som i dag pryder paladset. Blandt de repræsenterede kunstnere er da Vinci, Rembrandt, Rubens, Monet, Picasso og flere andre af verdens helt store malere og billedhuggere.

Offentligheden har adgang til de

fleste af paladsets værelser, heriblandt Militærgalleriet med en samling portrætter af den russiske hærs militære ledere under Napoleons invasion af Rusland.

I den 800 kvadratmeter store tronsal står den kejserlige trone, og her får man en fornemmelse af den overdådighed, der skulle indgyde respekt hos de tilrejsende undersåtter. Pavillionsalen med det ekstravagante ur i orientalske omgivelser er et mindesmærke for Katarina den Stores sejr over tyrkerne. Malakitsalen, Den Gyldne Sal og Den Hvide Sal, som alle var en del af de private kejserlige gemakker, viser tydeligt, hvilke kolossale rigdomme hoffet og adelen besad, hvilket da også var medvirkende til at udløse den russiske revolution.



Jaroslavl er kendt for sine kirker

Dag 11. Hjemrejse

Efter morgenmaden er det tid til at

sige farvel til vores skib og dets besætning. Vi bliver hentet i bus og kører til lufthavnen, hvor flyet hjem

til Danmark venter.

Praktiske oplysninger

Oplysninger om rejsen

Om MS Rachmaninov

Generelt er kahytter på flodkrydstogter i Rusland små og enkelt indrettede.

Alle kahytter har et stort vindue, eget bad/toilet, aircondition samt to enkeltsenge og 220 V stik (europæisk). Enkeltkahytter har dog kun en enkeltseng. Juniorsuiterne har dertil et lille siddeområde. Vi arrangerer rejsen med standardkahyt, men med mulighed for at bestille højere kategori mod et tillæg.

Udvendig standardkahyt på Main-dæk og Upper-dæk

Kahyt på ca. 9 m² med to senge og et stort vindue.

Juniorsuite på Boat-dæk

Juniorsuiterne om bord er en del større end standardkahytterne, ca. 19 m². Kahytterne har to store vinduer.

Enkeltkahyt på Boat-dæk

Kahyt på ca. 6 m² med en enkeltseng og et stort vindue.

Ikke muligt at bruge kørestol eller rollator

Du kan desværre ikke deltage i dette krydstogt, hvis du er afhængig af at bruge rollator eller kørestol. Det er et sikkerhedskrav fra rederiets side, at passagerer skal være i stand til at bevæge sig rundt på skibet uden hjælpemidler.

Vi gør ligeledes opmærksom på, at rejsen ikke egner sig for gangbesværede, da man kan risikere at skulle gå fra båd til båd for at komme i land og tilbage på skibet igen – dette skyldes, at skibene i nogle havne fortøjes langs kysten uden på hinanden i en række, når man lægger til.

Bagage

Det er en god ide at medbringe en mindre rygsæk eller taske til dagsture/udflugter, hvor du oftest ikke ser din bagage igen før om aftenen. Det er ikke nødvendigt at medbringe håndklæde.

Deltagerantal

Vi gør opmærksom på, at denne rejse kræver et deltagerantal på minimum 15 personer. Såfremt dette

antal ikke nås, forbeholder vi os retten til at annullere rejsen senest 14 dage før afrejse.

Tilslutning med indenrigsfly

Hvis du ønsker tilslutning med indenrigsfly i Danmark, skal du oplyse det ved bestilling af rejsen. Der tages dog forbehold for udsolgte afgang, og indenrigstilslutningen kan derfor ikke garanteres.

Forbehold for ændringer

Ændringer i sejlplanen kan forekomme, ligesom de nævnte udflugter kan blive gennemført i en anden rækkefølge end beskrevet. Alle programførte aktiviteter vil dog blive gennemført. I tilfælde af ændringer informerer rejselederen om dette i Rusland.

Besøg i russiske kirker

I russiskortodokse kirker er det sædvanen, at kvinder dækker håret med et tørklæde. Det kan derfor være en god idé at medbringe et sådant på udflugterne i land. Mænd derimod bør ikke bære hovedbeklædning i kirkerne.

Visum til Rusland

Du kan selv søge visum til Rusland eller få hjælp af Visumservice.

Du kan tidligst søge visum 3 mdr. før afrejse og senest 5 uger inden afrejse.

Der kan gå op til 30 dage før du modtager dit visum.

Læs Albatros' vejledning [her](#)

Mere om Rusland

Her kan du få mere at vide om Rusland: www.albatros-travel.dk/destinationer/europa/rusland

Læs blandt andet om klima og vejr, tidsforskel, drikkepenge og se om du skal have visum eller vaccineres.

Generelle forhold

En tryk rejseoplevelse

Vi vil så gerne have, at du føler dig tryk som Albatros-rejsende, lige fra du bestiller din rejse, til du kommer hjem med en masse gode oplevelser – også i en verden med coronavirus. Derfor har vi lavet en række tiltag for at minimere risikoen for smitte, samtidig med at du får alle de rejseoplevelser, du drømmer om. Vores tiltag omfatter bl.a.:

- Alle rejseledere er certificeret i WHO's retningslinjer for smittebegrænsning

- Ekstra høje krav til vores samarbejdspartnere i forhold til rengøring
- Vi informerer alle vores rejsedeltagere om rejseforsikring og minimering af smitte

Læs om [alle vores tiltag her](#)

Rejsens krav til fysisk formåen

Som hovedregel gælder det, at alle rejsedeltagere skal være selvhjulpne. Samtidig skal vi understrege, at vores rejser generelt ikke er egnede for gangbesværede. Selv på bus- og togrejser samt krydstogter vil der ofte være behov for at gå til og fra seværdigheder. På mange af vores kulturelle rejser vil blot en dags samlede besøg ved seværdigheder osv. nemt overstige 5 kilometers gang.

Rejseforsikring

Alle deltagere i Albatros Travels rejser skal tegne en rejseforsikring, der som minimum dækker udgifter til sygdomsbehandling og hjemtransport. Da den offentlige sygesikring ikke længere kan bruges som rejseforsikring, er det en forudsætning for deltagelse i vores rejser, at du har tegnet en rejseforsikring. Vi anbefaler, at forsikringen også indeholder en bagagedækning i tilfælde af beskadigelse eller bortkomst af bagage.

Gouda Rejseforsikring

Albatros Travel kan hjælpe dig med at tegne en forsikring gennem Gouda Rejseforsikring, som kan tilbyde en forsikring, der passer lige til din rejse.

Bemærk, at hvis du rejser uden for Europa, er fyldt 70 år eller lider af kroniske sygdomme, skal du udfylde en helbredserklæring. Gouda anbefaler, at du udfylder denne sammen med din egen læge.

Helbredserklæringen fås hos Albatros Travel og indsendes til Gouda. Du er først forsikret, når du har modtaget forhåndstilsagnet fra Gouda.

Er du forsikret hos et andet selskab, kan der gælde andre regler – se din police eller spørg dit forsikringsselskab. Det er den rejsendes eget ansvar, at den tegnede forsikring indeholder den fornødne dækning.

Albatros Travels rejseledere og guider

På Albatros Travels grupperejser vil turen være ledet af en dansk rejseleder, der enten møder gruppen i lufthavnen inden afrejse eller ved ankomst til destinationen. På busrejser møder I rejselederen senest ved det sidste opsamlingssted. Chaufføren hjælper til med bagage, informerer om sædeplacering i bussen og sørger for, at I kommer sikkert frem.

På Albatros Travels individuelle rejser vil I blive mødt af

en engelsktalende lokal guide på destinationen, ligesom det vil være engelsktalende lokale guider, der leder de udflugter, der indgår i rejsen.

Enkelte af vores rejser er uden lokal guide, dette vil i så fald tydeligt fremgå af programmet. Alle vores guider og rejseledere er erfarne, veluddannede og nøje udvalgt af Albatros Travel.

Drikkepenge

På vores rejser kommer du i kontakt med hverdagslivet og dets skikke. Der kan være forhold, du ikke synes om eller ikke er vant til, som for eksempel skikken med drikkepenge. I mange lande er drikkepengesystemet mere organiseret, end vi som danskere er vant til, og der er en forventning om, at lokalguider og chauffører i løbet af rejsen modtager en vis sum drikkepenge, da lønnen i servicebranchen ofte er afstemt derefter. Vi angiver et beløb i vores rejseprogram, således at du hjemmefra kan tage højde for dette. Rejsens pris inkluderer ikke drikkepenge, da det er et individuelt anliggende, og drikkepengesystemet er en del af den kultur, man vælger at besøge, og som man derfor bør respektere. For en god ordens skyld må vi understrege, at drikkepenge naturligvis er frivillige.

Tillæg for enkeltværelse og -kahyt

De oplyste priser på vores rejser er baseret på 2 personer, der rejser sammen og bor i delt dobbeltværelse eller dobbeltkahyt. For vores gæster, som rejser alene, vil der være et tillæg for enkeltværelse og/eller -kahyt. Tillægget er en afspejling af det prisniveau, vi som rejsearrangør bliver mødt med, når vi opkøber værelser og kahytter hos vores underleverandører. Et enkeltværelse vil altid være forholdsvis dyrere pr. person end et dobbeltværelse. Dette er et vilkår, der har været gældende inden for rejsebranchen i mange år og er således at betragte som kutyme.

Tillægget vil altid fremgå af vores materiale.

Pas

Vær opmærksom på, at dit pas skal være gyldigt i mindst 6 måneder efter hjemkomst fra destinationen. Dette krav gælder for alle vores rejser, uanset at enkelte lande måtte kræve kortere gyldighed. At vi som rejsearrangør stiller dette 6-måneders gyldighedskrav, er for at undgå situationer, hvor et lands gyldighedskrav måtte blive ændret fra bestilling af rejsen og frem til afrejse.

Rejser med mindreårige

Hvis du skal rejse sammen med børn, som ikke er dine egne (fx børnebørn), eller hvis du og dine børn ikke har samme efternavn, kan nogle lande nægte jer indrejse. Det kan derfor være nødvendigt at medbringe en fødsels- og navneattest eller en fødsels- og døbsattest på engelsk og en underskrevet erklæring, der tillader

den mindreårige at rejse i selskab med en navngivet voksen. Husk også at tjekke reglerne for dokumenternes gyldighed – dvs. hvornår de skal være udstedt ift. afrejsedato, hvordan de skal være stemplet osv.

USA er et af de lande, som har ovenstående krav, men der findes ikke nogen endegyldig liste over, hvilke andre lande det gælder. Derfor anbefaler vi dig at kontakte den nærmeste ambassade eller konsulat for det land, du skal rejse til, for at få oplyst reglerne.

Placering i flyet

Vi skal gøre opmærksom på, at det er luftfartsselskabet, som suverænt står for fordelingen af sæder i flyet.

Placering i bussen

På rejser med fly foregår transporten på destinationen oftest med bus. Her kan man ikke reservere en fast plads i bussen, og det er heller ikke muligt at købe en bestemt plads inden rejsens start. Det er selvfølgelig muligt at aftale røkeringer undervejs på rejsen, så alle på skift kommer til at sidde foran såvel som bag i bussen.

På rejser, der foregår med bus fra Danmark, kan du reservere en bestemt siddeplads i bussen, hvoraf nogle kræver en merbetaling. De pladser, der ikke er reserveret, fordeles efter først-til-mølle-princippet.

Busrejserne er markeret med "BUSREJSE" på hjemmesiden.

Forplejning om bord på flyet

På de fleste af vores rejser benytter vi rutefly. På de europæiske ruter har du som regel mulighed for at købe forskellige drikkevarer og for eksempel en sandwich. Nogle få selskaber serverer vand, juice, kaffe eller te gratis. På de lange oversøiske ruter er maden inkluderet, hos nogle få selskaber også drikkevarer.

Ønsker du vin, øl og spiritus, skal du som regel selv betale for det. Servicen om bord varierer meget fra selskab til selskab og ændres jævnligt, så vi kan desværre ikke give mere præcise oplysninger inden rejsen.

Specialkost

På flyrejser skal specialkost som eksempelvis

diabetes- eller vegetarmad bestilles senest 45 dage inden afrejse. Bemærk, at nogle luftfartsselskaber kræver betaling for specialkost. Vi videregiver altid ønsker om specialkost på flyrejsen til flyselskabet, men kan ikke garantere den. På busrejser kan vi desværre ikke tilbyde specialkost.

Som udgangspunkt har vi på vores rejser ikke mulighed for at tilbyde specialkost, da der på mange af vores rejser er inkluderet fælles måltider, hvor menuen er bestemt og bestilt på forhånd. Man må derfor forvente at skulle spise samme mad som de øvrige deltagere på rejsen. Vi noterer og videregiver gerne ønsker om specialkost eller information om allergier, men vi har desværre ikke mulighed for at garantere, at man kan få serveret særlige måltider, eller at der kan tages særlige hensyn ved allergi.

Forbehold/ændringer

Der tages forbehold for ændringer i programmet. Albatros Travel og vores lokale samarbejdspartnere tilstræber altid at afvikle rejsen nøje i henhold til programmet, men det kan af hensyn til seværdighedernes åbningstider eller praktiske omstændigheder være nødvendigt at gennemføre ruten i en anden rækkefølge end anført. Derudover kan programpunkter risikere at udgå på grund af force majeure-situationer som vejrforhold, vejforhold eller forsinkede flyafgange.

Endelig skal vi gøre opmærksom på, at alle rejser løbende revideres og søges forbedret på baggrund af de tilbagemeldinger, vi modtager efter hver rejse. Revidering af rejsen vil derfor medføre, at der kan være opstået ændringer i programmet, fra den blev købt, til afrejsen finder sted. Inden afrejse vil alle deltagere modtage det senest opdaterede program, der har til hensigt at tjene kundernes bedste og sikre den mest smidige afvikling af rejsen.

Rejsen sælges som en hel "pakke", og det vil ikke være muligt at refundere de dele af pakken, der evt. ikke benyttes.

Vi skal gøre opmærksom på, at tilkøbte udflugter kun gennemføres ved et tilstrækkeligt antal tilmeldte deltagere. Afhængig af aflysningstidspunktet tilbagebetales prisen for den aflyste udflugt til de tilmeldte deltagere enten før eller efter hjemkomst fra rejsen.



M/S RAKHMANINOV

Velkommen om bord på et komfortabelt og hyggeligt flodkrydstogtskib

På krydstogtet sejler vi med det anerkendte russiske rederi Orthodox Cruise Company. Flåden består af motorskibe bygget specielt til flodsejlad. MS Rakhmaninovs 108 kahytter og størrelsen på skibet sikrer en hyggelig rejseoplevelse og god service om bord. Der er fem dæk, hvor man finder en restaurant, en panoramasalon, bar og kahytter. Du kan nyde udsigten fra soldækket og få indblik i russisk kultur gennem skibets underholdningstilbud.

- alle kahytter er udvendige med eget bad/toilet
- 108 kahytter
- maks. 208 passagerer



Mere om skibet:

<https://www.albatros-travel.dk/rejsetyper/skibe/ms-rachmaninov>

På russiske flodkrydstogter sejler vi med det anerkendte russiske rederi Orthodox Cruise Company. Flåden består af motorskibe bygget specielt til flodsejlad. MS Rakhmaninovs 108 kahytter og størrelsen på skibet sikrer en hyggelig rejseoplevelse og god service om bord. Der er fire dæk, hvor man finder en restaurant, en panoramasalon, bar og kahytter. Du kan nyde udsigten fra soldækket og få indblik i russisk kultur gennem skibets underholdningstilbud.

Om kahytterne

Generelt er kahytter på flodkrydstogter i Rusland små og enkelt indrettede. Alle kahytter har et stort vindue (på Lower-dæk dog et lille køje), eget bad/toilet, aircondition samt enkeltsenge (dobbeltseng i suiteerne og køjesenge på Lower-dæk) og 220 V stik (europæisk).

Udvendig kahyt på Lower-dæk

Kahyt på ca. 11 m² med to senge og to køjer.

Udvendig kahyt på Main-dæk, Upper-dæk og Boat-dæk

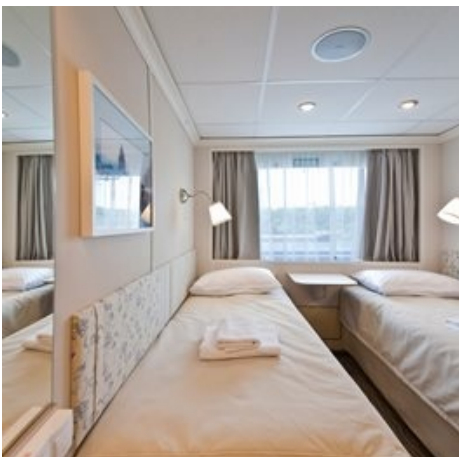
Kahyt på ca. 9 m² med to senge og et stort vindue.

Udvendig Juniorsuite på Upper-dæk og Boat-dæk

Kahyt på ca. 18 m² med to senge og et stort vindue.

Udvendig enkeltkahyt på Boat-dæk

Kahyt på ca. 6 m² med en seng og et vindue.



Særlige forhold

Rederiet oplyser, at deltagelse i krydstogtet er underlagt visse regler. Du har derfor pligt til at informere Albatros Travel om evt. sygdom eller lidelse, handicap, graviditet eller andre forhold, der kan have betydning for dit velbefindende eller din helbreds mæssige tilstand under krydstogtet.

Måltider om bord

Helpension på skibet er inkluderet i rejsens pris og starter med middag på rejsens første dag og slutter med morgenmad den sidste



dag. Morgenmad er buffet, mens frokost og middag oftest er faste menuer. Albatros' gæster sidder samlet i skibets restaurant, og der er faste tider for måltiderne. På enkelte udflugter medtages der frokostmadpakke fra skibet.

Vær opmærksom på, at maden er knap så luksuøs som på de oceangående krydstogtskibe. På de russiske floder serveres traditionel russisk husmandskost lavet af solide råvarer. Man bør således ikke forvente finere fransk gastronomi, men traditionel russisk mad.

Drikkevarer om bord

Kaffe og te i forbindelse med måltiderne er inkluderet. Øvrige drikkevarer skal du betale for. En flaske vin koster fra cirka 20 euro og øl, øl (flaske eller fad) koster cirka 3-4 euro, og spiritus koster typisk 4-6 euro per drink. Sodavand og mineralvand koster cirka 1-3 euro per flaske.



Hvad skal man pakke?

En rejse med Orthodox Cruise Company giver en frihed til at klæde sig, som man ønsker. Vi anbefaler let bomuldstøj til varme dage, men husk at medbringe en jakke og lange bukser til køligere vejr og aftenene. Vejret i Rusland kan variere meget, så det er vigtigt at være forberedt på kulde, varme, sol og regn.

Til middagen kan man klæde sig afslappet. Det er rederiets filosofi, at man er på ferie, og der er derfor ingen "dress code". Skjorte eller jakke til herrerne og lange bukser eller nederdel til kvinderne er dog kutyme i restauranterne. Shorts og badetøj er ikke tilladt i loungen, restauranten eller baren.



Husk gode vandresko til udflugterne i land såvel som en paraply og/eller regnjakke i tilfælde af dårligt vejr.

Skal man selv have håndklæde med?

Det er ikke nødvendigt at tage eget håndklæde med.

Underholdning om bord

På skibet findes en række underholdningstilbud. Der er musik, foredrag, sprogundervisning m.m.

Hvordan betales der om bord på skibet?

Betalingen om bord på skibet i Rusland fungerer som følger: Når skibet ligger i havn i Skt. Petersborg eller Moskva betales drikkevarer i kontanter (euro eller rubler). Under sørejsen kan man oprette en regning, så man ikke ved hvert køb i restauranten eller barerne behøver have kontanter med. Ved sørejsens afslutning, dvs. ved ankomsten til Moskva eller Skt. Petersborg, betales forbruget på sørejsen med kort (MasterCard eller Visa) eller kontant med euro eller rubler. Udgifter til ekstraudflugter bestilles om bord og betales altid kontant i euro.



Vær opmærksom på at der ved betaling med kreditkort og rubler om



bord anvendes en ufordelagtig kurs. Det er derfor bedst at have euro nok med til at kunne betale kontant.

Ved udflugter i land skal man benytte rubler, da det ikke er tilladt russiske forretningsdrivende at modtage fremmed valuta. Rubler kan i dag bestilles i de fleste danske banker eller hos Forex, ligesom de kan købes eller hæves med kort i hæveautomater i Rusland.

Det anbefales, at man ikke medbringer rejsechecks, da de ofte er svære at indløse i Rusland. Der tages samtidig et højt gebyr for veksling af rejsechecks.

Hvilken valuta bruges der om bord på skibet?

Alle priser om bord opgives i euro. Husk dog at medbringe rubler til turene i land. Dette er den eneste valuta som kan anvendes i land.



Mistede værdigenstande

Hverken rederiet eller Albatros Travel kan gøres ansvarlig for mistede genstande.

Hvad skal der betales ekstra for om bord?

Drikkevarer, eventuelle udflugter i land ud over de udflugter, som er nævnt i dagsprogrammet, og andet personlig forbrug som fx skønhedspleje, vask og rens af tøj samt telefonsamtaler osv., er ikke inkluderet i rejsens pris.



Skal man give drikkepenge?

På vores rejser kommer du i kontakt med hverdagslivet og dets skikke. Der kan være forhold, du ikke synes om, eller ikke er vant til, som fx skikken med drikkepenge. I mange lande er drikkepengesystemet mere organiseret, end vi som danskere er vant til, og der er en forventning om, at lokalguider og chauffører i løbet af rejsen modtager en vis sum drikkepenge.

Vi angiver et beløb i vores rejseprogram, således at man hjemmefra kan tage højde for dette. Rejsens pris inkluderer ikke personlige drikkepenge, da det er et individuelt anliggende, og drikkepengesystemet er en del af den kultur, man vælger at besøge, og som man derfor bør følge og respektere. Albatros Travel giver løn til lokalguider og chauffører, men i mange kulturer er lønnen i servicebranchen afstemt efter, at man modtager drikkepenge. For en god ordens skyld må vi understrege, at drikkepenge naturligvis er individuelle og frivillige.

Det er kutyme at betale et beløb svarende til ca. 8 euro pr. person pr. nat i drikkepenge. Det samlede anbefalede beløb kan betales i euro eller rubler og vil blive oplyst af rejselederen. Disse drikkepenge går til skibets ansatte f.eks. køhyspersonale og ansatte i restauranterne. Vores danske rejseleder oplyser om, hvordan pengene normalt fordeles.

Derudover skal man afse et samlet beløb på ca. 30 euro pr. person til drikkepenge til alle de lokale guider og chauffører, som hjælper os på

de mange inkluderede udflugter. Rejselederen vil ofte tilbyde at påtage sig at indsamle og fordele disse, så deltagerne besværes mindst muligt.

Er der nogen aldersgrænse for at deltage på krydstogtet?

Personer under 18 år skal rejse sammen med voksne.

Må man ryge om bord?

Af sikkerhedsmæssige årsager må man ikke ryge i kahytter eller i restauranten. Det er kun tilladt at ryge udendørs på dækket i de afmærkede områder. Vi beder vores gæster respektere disse regler.

Skibet arrangerer ekstraudflugter i Skt. Petersborg og Moskva, som ikke er inkluderet i rejsens pris. Disse udflugter rekvireres om bord mod betaling. Det er også muligt at tilmelde sig kulturarrangementer i disse byer, ligeledes mod betaling. Programmet for ekstraudflugter og aftenarrangementer fås om bord, og vores danske rejseleder er naturligvis behjælpelig med tilmeldinger.

Rejseleder med om bord

På denne rejse medfølger i lighed med Albatros Travels øvrige rundrejser en af vores erfarne danske rejseledere. På en skibsrejse er rejselederens rolle og funktioner anderledes end på almindelige rundrejser, hvor gruppen tilbringer størstedelen af tiden samlet. Rejseformen giver nemlig mulighed for både at nyde samværet i gruppen og tilbringe tiden på skibet og i land på egen hånd, som man måtte ønske.

Rejselederens rolle er at hjælpe med de praktiske forhold som indrejse, transfer til og fra lufthavnen, ombordstigning, oversættelse til dansk, samt information om muligheder på skibet og i land. Desuden vil rejselederen være med på de udflugter, som er beskrevet i dagsprogrammet. Rejselederen deltager i alle de fælles ture og aktiviteter, og derudover er man naturligvis altid mere end velkommen til at henvende sig med eventuelle spørgsmål – eller blot få en hyggelig snak.

På en skibsrejse deltager gruppen på lige fod med de øvrige gæster på skibet, og det er ikke muligt for rejselederen at være til stede og til rådighed overalt. Derfor kan det være en god idé at bruge skibets reception, der normalt assisterer og svarer på spørgsmål fra skibets øvrige passagerer.

Udflugter i land

De udflugter, som er inkluderet i rejsens pris, vil altid være ledet af vores rejseledere i samarbejde med lokale guider og chauffører. Skibet tilbyder ekstra udflugter ud over de inkluderede. En tur i balletten/operaen koster fx fra ca. 120 euro alt efter billettype, og øvrige udflugter koster ca. 40-70 euro alt efter indhold og varighed. Disse udflugter bestilles og betales kontant i euro om bord.

For de gæster, der måtte ønske at tilbringe tiden i land på egen hånd,

er rejselederen gerne behjælpelig med at vejlede og svare på eventuelle spørgsmål.

Luftfartselskab

På enkelte af vores krydstogter har vi så stor efterspørgsel, at vi sender såkaldte "parallelgrupper" af sted. Dette sker, da vi gerne vil kunne tilbyde så mange gæster som muligt en god ferieoplevelse. Det betyder, at flere grupper kan være på samme krydstogt på samme tid. Hver gruppe har dog altid sin egen danske rejseleder.

Ofte vil Albatros i tilfælde af "parallelgrupper" være nødsaget til at flyve grupperne ud og hjem med forskellige luftfartsselskaber. I de tilfælde distribueres flysæderne altid efter "først-til-mølle"-princippet. De gæster, som bestiller først, vil derfor få den hurtigste/mest direkte flyrute.

Placering i flyet

Når vi booker flybilletter, beder vi luftfartsselskabet placere rejseledsagere ved siden af hinanden i flyet og hele Albatros-gruppen samlet. Men luftfartsselskabet afgør suverænt den endelige fordeling af flysæderne. Forespørgsler med ønske om en speciel placering, fx gang- eller vinduesplads, kan fremsættes indtil 45 dage før afrejse, men vi kan af samme grund ikke garantere, at ønsket opfyldes.

Visum til Rusland

Når man rejser til Rusland, er et visum påkrævet. Læs om, hvordan du opnår visum til Rusland her www.albatros-travel.dk/destinationer/europa/rusland/visum



Tøndergade 16 | 1752 København V | Tlf. 36 98 98 98 | albatros-travel.dk | info@albatros-travel.dk

Åbningstider: Mandag – fredag kl. 8.30 – 17.00 | Lørdag – søndag (kun pr. telefon) kl. 9.00 – 13.00
(Weekendåbent januar – maj og september – november)